

Erste Druckzeile justieren

1. **Papier parken!!!** (NICHT VERGESSEN).
2. Drucker ausschalten.
3. Die Tasten ONLINE und PITCH gleichzeitig drücken, den Drucker einschalten und warten bis BOOT RAM TEST in der Anzeige erscheint.
4. Tasten loslassen und die Frage SINGLE? mit JA beantworten, indem auf die Taste unter dem YES (**LOAD**-Taste) für ca. 1 - 2 Sek. gedrückt wird. Das lange Drücken ist notwendig, um ein sicheres Erkennen der gedrückten Taste zu gewährleisten.
5. Die angezeigten Testnummern solange mit NO beantworten (**FONT** drücken), bis TEST 15 erscheint. Diesen Test mit YES (**LF** drücken) aktivieren.
6. Die Meldung FRICTION OPEN bzw. FRICTION CLOSE kann durch Drücken einer beliebigen Taste quittiert, die anschließende Frage CHANGE IT? mit NO beantwortet werden.
7. Der Drucker führt nun mit mehr oder weniger Radau die Sensorenkalibrierung automatisch durch. Jeder Sensor wird dabei auf den Wert, der dem Zustand "kein Papier geladen" entspricht, kalibriert.
8. Die Fragen beantworten und bei nicht Gefallen des Ausdrucks das Papier entweder mit + weiter nach oben oder mit - weiter nach unten verschieben. Der Testdruck, der aus mehreren E's besteht, sollte knapp unterhalb der Perforation vollständig lesbar gedruckt werden.
9. Wenn die gewünschte Position erreicht ist, die Frage SPEICHERN? (SAVE) mit YES beantworten (LOAD-Taste drücken).
10. END selektieren, um den T&D-Test zu beenden.
11. Den Drucker aus- und wieder einschalten.

ACHTUNG!!! - Das SENSOR TUNING ist im T&D-Test integriert. Sobald Test 15 aufgerufen wird, wird vor dem Laden des Papiers die Sensorenkalibrierung durchgeführt. Wenn Papier geladen war, kann anschließend über den betroffenen Pfad kein Papier mehr geladen werden; der Drucker erkennt es nicht mehr. Der T&D-Test muß dann erneut aufgerufen werden - und zwar **ohne** Papier -, um den Fehler zu korrigieren.